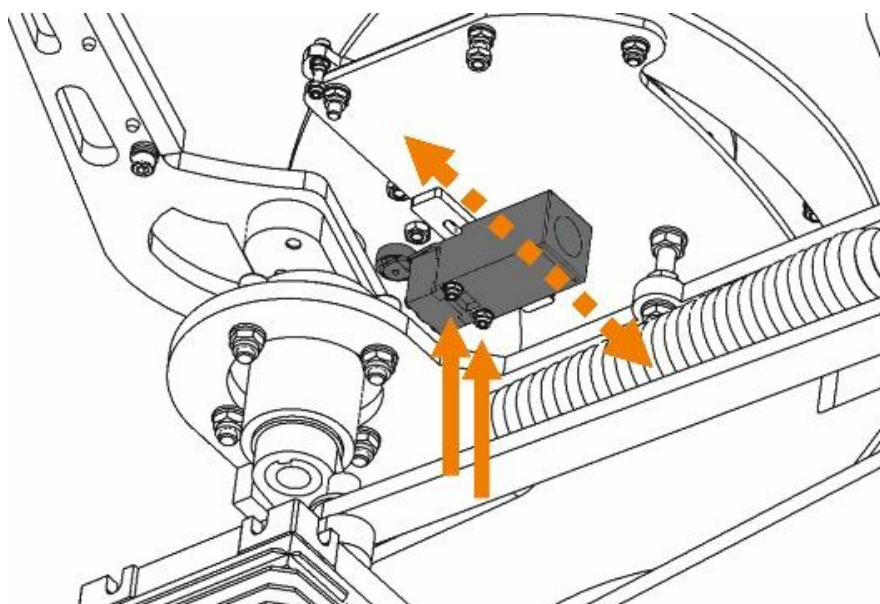


## REGULACJA WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO

Z uwagi na zmiany naciągu sprężyny oraz spadek naładowania akumulatora może zajść potrzeba dostosowania wyłącznika krańcowego, który odpowiada za zatrzymanie ramienia rzucającego we właściwym miejscu. Z wymienionych wyżej powodów taka regulacja może być konieczna nawet przy pierwszym uruchomieniu wyrzutni, pomimo naszych wszelkich starań, aby odpowiednio ją wyregulować.

Aby prawidłowo wyregulować wyłącznik krańcowy należy poluzować dwie nakrętki i przesunąć wyłącznik tak, aby ramię rzucające zatrzymało się we właściwym miejscu. Pamiętaj, że przesunięcie wyłącznika w lewo wcześniej zatrzyma ramię rzucające, a przesunięcie w prawo, zatrzyma je później.



**WAŻNE: PRZESUNIĘCIE WYŁĄCZNIKA KRAŃCOWEGO ZA BARDZO W LEWO MOŻE SPOWODOWAĆ TŁUCZENIE RZUTKÓW PRZY WYRZUCIE, A PRZESUNIĘCIE ZA BARDZO W PRAWO MOŻE SPOWODOWAĆ, ŻE RAMIĘ RZUCAJĄCE W OGÓLE SIĘ NIE ZATRZYMA, A SILNIK BĘDZIE PRACOWAŁ NIEPZERWANIE.**